

# Auto eléctrico que partió de Alaska LLEGÓ A LA UPS - QUITO



**E**l 4 de julio de 2010, a 75 km del Círculo Ártico en Alaska, se inició el recorrido por varios países de América de cinco jóvenes del Imperial College de Londres en un carro deportivo eléctrico. Este camino culminará este año en Ushuaia, Argentina, el punto más austral del continente.

Los miembros del equipo creador del auto son: Alexander Schey (holandés),

Nikolaus Sauer (alemán), Tobias Schulz (británico), Andrew Hadland (británico), Clemens Lorf (alemán). Son acompañados por los camarógrafos Claudio Vond Planta y Kevin Aurelio y los motociclistas Cynthia Quispe y Omid Sorbi.

El jueves 7 de octubre llegaron a Quito y el día siguiente el auto eléctrico se expuso en la UPS. En la Plaza Don Bosco del campus El Girón se congregaron decenas de jóvenes así como medios de comunicación para observar esta inno-

Andrew Hadland, Eduardo Rosero, Germán Arévalo, Alex Schey, Sebastián Sauleo y Fabián Romero



vacación tecnológica y escuchar las experiencias de los jóvenes europeos.

A la rueda de prensa asistieron el Ing. Germán Arévalo, director de Ingeniería Electrónica de la UPS; Sebastián Sauleo, Agregado Comercial de la Embajada Británica en Ecuador; Eduardo Rosero de la empresa KPMG; Fabián Romero de National Instruments y Norman Wright, concejal del Municipio de Quito.

Ellos compartieron la mesa con Alex Shley y Andrew Hadland, del equipo del Imperial College, quienes explicaron detenidamente el trabajo previo a este recorrido, que tiene como uno de sus propósitos cambiar la percepción que el público tiene sobre los autos eléctricos (lentos, poco atractivos y de alcance limitado) y demostrar que éstos tienen el potencial para desarrollar un transporte sustentable a futuro.

Cada recarga de energía de las baterías dura 8 horas aproximadamente y con ello se puede recorrer hasta 500 kilómetros. En este primer viaje el recorrido es de unos 26,000 kilómetros, hasta ahora han pasado el 60% del camino previsto sin mayores contratiempos.

Arévalo, a nombre de la UPS, les dio la bienvenida y expresó que "Para nosotros que hacemos academia, se trata de un evento particularmente emotivo

porque nos hemos encontrado con personas que dan testimonio de aquello que tratamos de plasmar en palabras hacia los jóvenes: que los sueños pueden volverse realidad siempre y cuando exista la fortaleza y el coraje para caminar hacia ellos".

Shley expresó que "durante el recorrido hemos tenido que superar varios obstáculos, no sólo técnicos, sino aquellos que nos pone el tiempo tales como lluvias y el estado de las carreteras. Sin embargo, esto no ha sido un impedimento para continuar un viaje en donde hemos podido encontrar a personas y paisajes fantásticos".

Dijo que el carro ha respondido muy bien debido a que recorre 500 km con una sola carga y que los paisajes que han visto cuando llegaron a Ecuador fueron "simplemente maravillosos".

Luego de la exposición se realizó una demostración para el público en donde el carro eléctrico sufrió un leve percance. Dentro de algunos días emprenderán el viaje hacia la costa del Ecuador y luego continuarán su recorrido hacia el Perú.

Mayor información sobre las características del carro y el recorrido del equipo por América la podrán encontrar en [www.racinggreenendurance.com](http://www.racinggreenendurance.com)